

1. PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA TERENIE RDW PYRZYCE

I. Dane ogólne

Podstawowymi jednostkami organizacyjnymi Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach, prowadzącymi bezpośrednio akcję zimową są obwody drogowe, których siedziby znajdują się:

OBWÓD DROGOWY PYRZYCE – ul. Stargardzka 42 tel. **(91) 570-38-38**

OBWÓD DROGOWY CHOSZCZNO – ul. Baczyn 4 tel **(95) 765-25-93**

Koordinacją robót zajmuje się **Rejon z siedzibą w Pyrzycach - ul. Stargardzka 42**

TELEFON: 91 570-38-38, 91 570-38-39, 600 998 534.

II. Zakres robót przy zimowym utrzymaniu dróg

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach administruje na sieci 275,69 km dróg wojewódzkich. Zimowym utrzymaniem objęto wszystkie drogi, przy czym zwalczanie śliskości jezdni odbywa się na odcinkach o łącznej długości: 209,42 km, z czego:

- w II standardzie – **32,88 km (odcinki miejskie),**
- w II standardzie - **44,41 km (odcinki zamiejskie)**
- w III standardzie – **121,75 km,**
- w IV standardzie – **10,38 km.**

Drogi utrzymywane w **II standardzie** będą odśnieżane i posypywane solą zwilżoną na całej szerokości i długości odcinka. Na jezdni może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu, nie utrudniająca ruchu.

Drogi utrzymywane w **III standardzie** będą odśnieżane na całej szerokości i posypywane solą zwilżoną w obrębie skrzyżowań, na przejazdach kolejowych, przystankach autobusowych, odcinkach dróg o dużym pochyleniu niwelety, łukach poziomych o małych promieniach oraz innych miejsca niebezpiecznych. Na jezdni może zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu, lokalne języki śniegowe i zasy py stanowiące czasowe utrudnienia dla pojazdów osobowych.

Drogi utrzymywane w IV standardzie będą odśnieżane na całej szerokości i posypywane na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Na jezdni może występować luźny, bądź zajeżdżony śnieg i języki śniegowe, dopuszcza się przerwy w ruchu do 8 godzin na skutek występowania zasp.

2. Przy intensywne i długotrwałych opadach śniegu i silnych wiatrach powodujących zawieje i zamiecie śnieżne – służby drogowe koncentrują swoją działalność na zapewnieniu przejeźdźności dróg utrzymywanych w II standardzie.

Opis stanu utrzymania dróg w danym standardzie oraz dopuszczalne odstępstwa od poszczególnych standardów określone są w poniższej tabelce.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania
1	2	3	4	5
1.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	→ luźny śnieg – 4 godz. → błoto pośniegowe – 6 godz. → zajeżdżony śnieg – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	→ gołoledź – 3 godz. → szron – 3 godz. → sadź – 3 godz. → śliskość pośniegowa – 4 godz. → lodowica – 4 godz.
2.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: → skrzyżowaniach z drogami → skrzyżowaniach z koleją → odcinkach o pochyleniu >4% → przystankach autobusowych → innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	→ luźny śnieg – 6 godz. → zajeżdżony śnieg – występuje → zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: → gołoledź – 5 godz. → szron – 5 godz. → sadź – 5 godz. → śliskość pośniegowa – 6 godz. → lodowica – 5 godz.
3.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. (Odcinki do posypywania w standardzie III)	→ luźny śnieg – 8 godz. → zajeżdżony śnieg – występuje → języki śniegowe lokalnie – występują → zasy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: → gołoledź – 8 godz. → śliskość pośniegowa – 10 godz. → lodowica – 8 godz.

Kierownik RDW w Pyrzycach
 mgr inż. Mirosław Szymczewski