

RIŚ.III.6220.4.2017

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 poz.23 z póź. zm) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.z 2016r., 353 z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r.,poz.71), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie z dnia 15 marca 2017 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji, polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2235Z Brzeziny - Wygon”na terenie gminy Drawno i Bierzwik** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszczynie,

Stwierdzam:

że, dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2235Z Brzeziny - Wygon”**, nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Bierzwik, w dniu 17 marca 2017 roku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2235Z Brzeziny - Wygon”**na terenie gminy Drawno i Bierzwik

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie.

Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz działki sąsiednie.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie

danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy.

W dniu 30 marca 2017 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie.

O wszczęciu postępowania powiadomiono strony postępowania.

Zawiadomienie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej, wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016, poz. 17) . Drogi publiczne zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016., poz. 353). wystąpił pismem z dnia 30 marca 2017 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszcznie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu o określenie jego zakresu.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

-postanowienie WONS-OŚ.4240.76.2017.MS z 18 kwietnia 2017 r (data wpływu 21 kwietnia 2017 roku) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, którym wyraził opinię, że „dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2235Z Brzeziny – Wygon” , gmina Drawno i Bierzwnik, nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko”.

-opinia sanitarna znak :PS.N.NZ.407.9.17 z dnia 5 kwietnia 2017 roku (data wpływu 10 kwietnia 2017 roku) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszcznie stwierdzająca, nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia

Wójt Gminy Bierzwnik, postanowieniem RIŚ.III.6220.15.2017 z dnia 26 kwietnia 2017 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi powiatowej nr 2235Z Brzeziny - Wygon”na terenie gminy Drawno i Bierzwnik. Argumenty przemawiające za takim stanowiskiem to:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej o numerze 2235Z o nawierzchni bitumicznej na odcinku pomiędzy miejscowościami Brzeziny i Wygon, o łącznej długości 9,700 km. Inwestycja polega na profilowaniu drogi na ww. odcinku i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Nie będzie dokonywana zmiana granic pasa drogowego.

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo dla jej użytkowników. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie niezbędny ciąg komunikacyjny łączący tereny leśne będące w zarządzie Lasów Państwowych z drogami publicznymi, dostosowany do potrzeb prowadzenia gospodarki leśnej oraz dojazdu służb ratowniczo-gaśniczych. Nowa nawierzchnia przyczyni się również obniżenia poziomu emisji spalin, jak również zmniejszenia poziomu hałasu oraz pozytywnie wpłynie na eksploatację samochodów służb leśnych.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 2235Z. Będzie realizowane na terenie gmin Bierzwnik i Drawno w powiecie choszczeńskim, w granicach poniższych działek ewidencyjnych:

1. Gmina Drawno:

- w obrębie Brzeziny – działki nr 379/1, 591 i 595 (klasoużytki dr – „drogi”).

2. Gmina Bierzwnik:

- w obrębie Zieleniewo – działka nr 604 (klasoużytek dr – „drogi”),
- w obrębie Wygon – działki nr 349 i 78/1 (klasoużytki dr – „drogi”),
- w obrębie Łasko – działka nr 24 (klasoużytek dr – „drogi”).

Droga powiatowa nr 2235Z znajduje się w południowo-zachodniej części gminy Drawno (północny odcinek drogi) oraz w północno-wschodniej części gminy Bierzwnik (południowy odcinek drogi). Przewidziany odcinek drogi do przebudowy łączy miejscowość Brzeziny w gminie Drawno z miejscowością Wygon w gminie Bierzwnik. Droga w większości biegnie przez tereny leśne administrowane przez Nadleśnictwa Drawno i Bierzwnik. Jedynie północny fragment drogi w okolicy miejscowości Brzeziny przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych – gruntów ornych, a dalej po stronie zachodniej znajduje się kompleks łąk i pastwisk. Przy pasie drogowym na obrzeżach miejscowości Brzeziny i Wygon znajduje się pojedyncza zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa. W miejscowościach tych droga łączy się z innymi drogami publicznymi.

W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego znajdują się następujące działki:

1. gmina Drawno:

- obręb Brzeziny – działki nr 207/1, 176/1, 384/3, 386/1, 387/1, 306/1, 307/2, 304/26, 304/24, 304/23, 304/22, 304/21, 304/20, 304/19, 304/18, 304/17, 308, 341/5, 374, 297/4, 297/3, 318/3, 318/1, 318/6, 318/4, 318/5, 317/5, 317/3, 317/2, 341/1, 341/2, 342/3, 340/1, 340/2, 364/1, 364/2, 363/1, 363/2, 362/1, 362/2, 37/3, 37/2.

2. gmina Bierzwnik:

- obręb Zieleniewo – działki nr 37/4, 37/5, 36/1, 79/1, 80/1, 122/1, 121/1, 165/3, 607/1, 165/8, 165/7, 165/9, 165/1;

- obręb Wygon – działki nr 210/1, 210/2, 264, 263/2, 263/1, 262/4, 305/1, 304/5, 344/2, 344/1, 78/1;
- obręb Łasko – działki nr 25, 26, 27, 33, 39/1, 1.

2. Rodzaj planowanej technologii

Planowana inwestycja będzie prowadzona w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Długość przebudowywanego odcinka to 9,970 km. Szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 72 750 m², w tym:

- 53 350 m² nawierzchni drogowej,
- 19 400 m² pobocza gruntowego.

Parametry techniczno-użytkowe

- Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o następujących parametrach techniczno-użytkowych:
- charakter drogi – droga jednojezdniowa, klasa techniczna Z (droga zbiorcza),
- prędkość projektowana: 90 km/h,
- szerokość jezdni na odcinku udostępnionym do ruchu publicznego: 5,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego: 1,0 m.

Z racji przebiegu drogi poza terenami zabudowanymi (droga dochodzi jedynie do obrzeży miejscowości Brzeziny i Wygon) nie projektuje się budowy chodników ani ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych. Nie planuje się również przebudowy obiektów inżynierskich typu przepusty czy przydrożne rowy.

Z uwagi na udostępnienie drogi do ruchu publicznego oraz przewidziany wywóz drewna pozyskiwanego z lasów gospodarczych przyjęto następującą konstrukcję drogi wraz z wykonaniem poniższych robót:

1. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitumicznej).
2. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (dwukrotne).
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 150 kg/m².
4. Ułożenie nawierzchni bitumicznej z mieszanek mineralno-bitumicznych – warstwa ściernalna asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 4 cm, szerokość jezdni 5,5 m.
5. Wykonanie poboczy ziemnych o szerokości 1,0 m.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie na całej długości utwardzony, bezpieczny ciąg komunikacyjny, co w znacznym stopniu przyczyni się do:

- poprawy warunków pracy służb zajmujących się prowadzeniem gospodarki leśnej poprzez całoroczne udostępnienie dojazdów do kompleksów leśnych,
- poprawy bezpieczeństwa – umożliwi dojazd służb ratowniczych i pożarowych do kompleksu o każdej porze roku,
- poprawy warunków wywozu drewna dla przewoźników surowca,
- poprawa warunków dojazdu dla mieszkańców osad położonych w enklawach leśnych,
- udostępnienia turystycznego terenu o dużych walorach przyrodniczych i krajobrazowych,
- obniżenia kosztów eksploatacyjnych pojazdów.

3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Z uwagi na ograniczenia wynikające z aktualnego sposobu użytkowania omawianego terenu nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia, poza wybranym wariantem inwestycyjnym. Przyjęty sposób realizacji przebudowy drogi jest najbardziej optymalny pod względem potrzeb zarządcy drogi, kierującego się oczekiwaniami i bezpieczeństwem jej użytkowników. Przebudowa drogi przyczyni się do znacznego ułatwienia dostępu do kompleksu leśnego oraz poprawi znacznie bezpieczeństwo dla użytkowników drogi. Nowa nawierzchnia zapewni uzyskanie idealnych warunków trakcyjnych, stworzy lepsze warunki do transportu drewna, zwiększy bezpieczeństwo innych uczestników ruchu, a przy tym nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych.

4. Przewidywane ilości wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Etap realizacji

Przygotowanie terenu inwestycyjnego do planowanych prac realizacyjnych, a następnie przeprowadzenie przebudowy drogi – polegającej na profilowaniu drogi i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej – wymaga wykonania typowych robót drogowych, co z kolei wiąże się z zapotrzebowaniem na pewnego rodzaju surowce, materiały, paliwa czy też energię.

W fazie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z kosztorysem inwestorskim zostaną wykorzystane następujące surowce, paliwa i materiały:

- drewniane słupki wykorzystywane przy pracach pomiarowych – w ilości ok. 1,00 m³ drewna
- woda do mechanicznego czyszczenia nawierzchni – ok. 427 m³,
- olej napędowy – ok. 1 921 kg,
- asfalt drogowy D200 – ok. 54 417 kg,
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 8123 Mg,
- mieszanka mineralno-bitumiczna grysowa – ok. 5442 Mg.

Zapotrzebowanie ekipy budowlanej na energię elektryczną będzie realizowane z agregatów prądotwórczych, natomiast woda do celów technologicznych i socjalnych będzie dowożona na teren inwestycji w zbiornikach. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Etap eksploatacji

Etap eksploatacji planowanej inwestycji nie wiąże się z wykorzystywaniem surowców, materiałów, paliw ani energii.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska z uwagi na jego niewielki zakres dotyczący przebudowy jezdni istniejącej drogi oraz planowane do zastosowania działania minimalizujące. Rozwiązania projektowe

dostosowane do lokalnych warunków ekofizjograficznych i do specyfiki analizowanej inwestycji oraz właściwa organizacja robót budowlanych zapewnią brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przewiduje się zastosowanie poniższych zaleceń oraz działań minimalizujących i chroniących środowisko (w tym środowisko przyrodnicze oraz elementy stanowiące przedmiot ochrony w obszarach Natura 2000) przed negatywnym wpływem ze strony przedsięwzięcia:

- Przebudowa drogi będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego – nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego.
- Realizacja inwestycji nie będzie wymagała usunięcia zieleni wysokiej rosnącej w pasie drogowym ani spoza pasa drogowego.
- Nie należy lokalizować zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej:
 - w rejonie śródlęśnych jezior po zachodniej stronie przebudowywanej drogi (Jezioro Długie, Jezioro Małe),
 - w rejonie kompleksu łąkowego w okolicy miejscowości Brzeziny (na zachód od drogi),
 - w rejonie pobliskich śródlęśnych użytków ekologicznych „Brzozowe Bagna” i „Gack III”,
 - na terenach o płytkim występowaniu wód gruntowych,
 - w pobliżu terenów z zabudową mieszkaniową.
- Miejsce lokalizacji zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zaleca się uzgodnić z właściwym nadleśnictwem (Bierzwnik i/lub Drawno), by uniknąć ingerencji w obszarach wartościowych przyrodniczo (chronione siedliska przyrodnicze, siedliska cennej fauny i flory).
- Zaplecze budowy i bazę materiałowo-sprzętową należy zorganizować zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, takie jak:
 - uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz miejsc gromadzenia wrażliwych materiałów budowlanych typu mieszanki bitumiczne (np. płytami betonowymi lub warstwą betonu na podkładach plastikowych, lub podobnymi rozwiązaniami o takiej samej skuteczności),
 - zadaszenie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne, np. odpady z mechanicznego czyszczenia nawierzchni czy zanieczyszczone grunty z mechanicznego ścinania poboczy (np. płytami betonowymi lub warstwą betonu na podkładach plastikowych, lub podobnymi rozwiązaniami o takiej samej skuteczności).
- Roboty w zblizeniu do drzew będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, by nie doprowadzić do nieumyślnego uszkodzenia pni podczas manewrowania ciężkim sprzętem bądź do uszkodzenia korzeni podczas mechanicznego ścinania poboczy.
- Prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami zgodnie z aktualną ustawą o odpadach. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonych miejscach, a następnie będą przekazywane właściwemu podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

- Materiały sypkie, stanowiące surowce do przebudowy obiektu, jak również odpady powstające podczas prac budowlanych należy zabezpieczyć przed rozwiewaniem zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy, jak też transportu.
- W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych materiały budowlane będą przechowywane w kontenerach magazynowych.
- Stosowana będzie zasada oszczędności materiałowej.
- Materiały budowlano-montażowe oraz urządzenia i maszyny budowlane będą posiadały stosowne atesty i będą odpowiadały odpowiednim normom. Przestrzegane będą przepisy z zakresu ochrony przeciwpożarowej i BHP.
- Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18:00 a 22:00). Prace te nie będą wykonywane w porze nocnej (22:00 – 6:00).
- Wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas.
- Eksploatacja oraz postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód produktami ropopochodnymi. Należy stosować wyłącznie sprawny sprzęt, kontrolowany na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów.
- W trakcie realizacji przedsięwzięcia do minimum ograniczone zostaną uciążliwości dla ludzi i środowiska, poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, prawidłową organizację terenu budowy i zapewnienie nadzoru nad pracą maszyn budowlanych.
- Konieczne przyjazdy i wyjazdy specjalistycznego sprzętu oraz samochodów transportujących niezbędne materiały zostaną ograniczone do minimum.
- Pracownicy wykonujący roboty drogowe będą korzystać ze specjalnie do tego przetransportowanych na teren inwestycji kontenerów sanitarnych w celu minimalizacji zużycia wody i ścieków. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach typu TOI-TOI, które opróżniane będą przez specjalistyczne podmioty, przewożące wytworzone nieczystości do oczyszczalni ścieków.
- Teren po zakończeniu robot budowlanych zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Powyższe działania w znaczący sposób ograniczą możliwą uciążliwość przedsięwzięcia dla środowiska, zwłaszcza w przypadku wystąpienia ewentualnych sytuacji awaryjnych.

7. Rodzaje i przewidywane ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiska

Realizacja przewidzianych robót budowlanych wymaga nakładu pewnego rodzaju surowców, materiałów, czy też energii, co z kolei skutkuje powstaniem pewnego rodzaju oddziaływań. Nie są to jednak oddziaływania o charakterze uciążliwym, gdyż towarzyszą one zazwyczaj podstawowym robotom drogowym. Dlatego też na etapie przygotowania terenu pod planowane przedsięwzięcie należy spodziewać się wytworzenia pewnego rodzaju odpadów, niezorganizowanej emisji do powietrza, czy też emisji hałasu do środowiska. Uciążliwości te jednak będą krótkotrwałe i ustaną po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia.

Natomiast na etapie eksploatacji przebudowana droga nie będzie generowała dodatkowych oddziaływań poza oddziaływaniami komunikacyjnymi, które aktualnie występują na tej trasie z tytułu niewielkiego ruchu lokalnego.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

W związku z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 2235Z Brzeziny – Wygon, której oddziaływanie w zasadzie ograniczy się do działek inwestycyjnych, nie przewiduje się oddziaływania o charakterze transgranicznym. Należy podkreślić, że planowana inwestycja realizowana będzie z dala od państw ościennych, dlatego też wszelkie uciążliwości związane z jej realizacją z pewnością nie będą wykraczały poza obszar kraju.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Pas drogowy drogi nr 2235Z Brzeziny – Wygon na odcinku wskazanym do przebudowy znajduje się w granicach następujących form ochrony przyrody, wyszczególnionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.):

- w obszarze Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą” PLB320016,
- w Obszarze Chronionego Krajobrazu „F - Bierzwnik” – końcowy, południowy odcinek drogi.

Ponadto na krótkim odcinku przed wsią Wygon na południu droga sąsiaduje z obszarem Natura 2000 „Uroczyska Puszczy Drawskiej” PLH320046, natomiast w pewnym oddaleniu od drogi znajdują się też śródleśne użytki ekologiczne zarządzane przez Nadleśnictwo Drawno – „Brzozowe Bagna” (ok. 70 m na zachód od drogi) i „Gack III” (ok. 110 m na wschód od drogi).

Obszar objęty wnioskiem to teren aktualnie zainwestowany i użytkowany jako istniejąca droga powiatowa. Pas drogowy nie stanowi miejsca występowania chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Dyrektywie Siedliskowej ani siedlisk gatunków roślin i zwierząt, stanowiących przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000. Wybór miejsca lokalizacji zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zostanie uzgodniony z właściwym Nadleśnictwem, w celu wyeliminowania możliwości ingerencji w zasięgu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, jak również w rejonach o cennych walorach przyrodniczych, istotnych dla ww. form ochrony przyrody.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą” PLB320016 i „Uroczyska Puszczy Drawskiej” PLH320046. Realizacja przewidzianych prac oraz eksploatacja drogi po przebudowie nie będą miały żadnego wpływu na strukturę oraz integralność i spójność obszarów Natura 2000. Przedsięwzięcie, przy zastosowaniu wskazanych działań minimalizujących, nie wywrze znaczącego negatywnego oddziaływania w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały zaprojektowane ww. obszary Natura 2000, a co za tym idzie nie spowoduje wystąpienia skumulowanego wpływu na te obszary. Zarówno etap realizacji, jak

i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wywrze negatywnego wpływu także na spójność i integralność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, gdyż nie spowoduje:

1. ubytku powierzchni, zniszczenia lub zaniku siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
2. fragmentacji siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
3. powstawania i rozprzestrzeniania się oddziaływań antropogenicznych zakłócających przebieg naturalnych procesów ekologicznych w granicach siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
4. zniszczenia siedlisk warunkujących istnienie gatunków zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
5. zakłócenia integralności i suwerenności obszarów Natura 2000,
6. naruszenia przepisów art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, który zabrania podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności:
 - pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000,
 - wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
 - pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami.

Odnosząc się do lokalizacji w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „F - Bierzwnik”, wobec tego, że planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej należy do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.) **nie mają do niego zastosowania zakazy obowiązujące na terenie obszarów chronionego krajobrazu**, określone w Uchwale Nr XXXII Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. *w sprawie obszarów chronionego krajobrazu* (t.j. Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014 r., poz. 1637). Ustawa o ochronie przyrody wprost wyłącza obowiązywanie zakazów ujętych w art. 24 ust. 1 ustawy (a następnie przyjętych w ww. Uchwale Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego) w przypadku realizacji na obszarze chronionego krajobrazu inwestycji celu publicznego. Wskazując wprost, zakazy określone w art. 24 ust. 1 powyższej ustawy, możliwe do wprowadzenia na obszarze chronionego krajobrazu przez organ wyznaczający ten obszar, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu obowiązujących przepisów. Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 778) inwestycją celu publicznego są wszelkie działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2147). Zgodnie z art. 6 pkt 1 ww. ustawy celem publicznym jest „*wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń*”

transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”. Na zastosowanie odstępstwa wynikającego z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w stosunku do inwestycji celu publicznego wskazuje także orzecznictwo sądowe, np. wyrok NSA w Warszawie z dnia 6 września 2013 r. (II OSK 1161/13), NSA w Warszawie z dnia 10 lipca 2014 r. (II OSK 536/13), WSA w Białymstoku z dnia 26 listopada 2014 r. (II SA/Bk 425/14), WSA w Białymstoku z dnia 26 listopada 2014 r. (II SA/Bk 426/14), WSA w Białymstoku z dnia 26 listopada 2014 r. (II SA/Bk 427/14).

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Bierzwnik, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy).

3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

4. Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. 2016 poz.1827z późniejszymi zmianami) zwalniająco z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.



WÓJT
Adam Błaszczyk

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie.
2. Strony postępowania - według akt sprawy
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. Firlika 20, 71- 637 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Choszcznie, ul. Chrobrego 27, 73-200 Choszczno.

Sprawę prowadzi: Jadwiga Stelmach tel.664011220

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘZIĘCIA

pn. „Przebudowie drogi powiatowej nr 2235Z Brzeziny - Wygon” na terenie gminy Drawno i Bierzwnik.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej o numerze 2235Z o nawierzchni bitumicznej na odcinku pomiędzy miejscowościami Brzeziny i Wygon, o łącznej długości 9,700 km. Inwestycja polega na profilowaniu drogi na ww. odcinku i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Nie będzie dokonywana zmiana granic pasa drogowego.

Inwestycja będzie realizowana na mocy porozumienia Zarządu Powiatu Choszczeńskiego oraz Nadleśnictwa Bierzwnik.

Przebudowa drogi jest niezbędna do utrzymania przejezdności dla pojazdów wysokotonażowych. Ułatwi dostęp do kompleksów leśnych jednostkom straży pożarnej. Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo dla jej użytkowników. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie niezbędny ciąg komunikacyjny łączący tereny leśne będące w zarządzie Lasów Państwowych z drogami publicznymi, dostosowany do potrzeb prowadzenia gospodarki leśnej oraz dojazdu służb ratowniczo-gaśniczych. Nowa nawierzchnia przyczyni się również obniżenia poziomu emisji spalin, jak również zmniejszenia poziomu hałasu oraz pozytywnie wpłynie na eksploatacje samochodów służb leśnych.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 2235Z. Będzie realizowane na terenie gmin Bierzwnik i Drawno w powiecie choszczeńskim, w granicach poniższych działek ewidencyjnych:

3. Gmina Drawno:

- w obrębie Brzeziny – działki nr 379/1, 591 i 595.

4. Gmina Bierzwnik:

- w obrębie Zieleniewo – działka nr 604
- w obrębie Wygon – działki nr 349 i 78/1
- w obrębie Łasko – działka nr 24

Droga powiatowa nr 2235Z znajduje się w południowo-zachodniej części gminy Drawno (północny odcinek drogi) oraz w północno-wschodniej części gminy Bierzwnik (południowy odcinek drogi). Przewidziany odcinek drogi do przebudowy łączy miejscowość Brzeziny w gminie Drawno z miejscowością Wygon w gminie Bierzwnik. Droga w większości biegnie przez tereny leśne administrowane przez Nadleśnictwa Drawno i Bierzwnik. Jedynie północny fragment drogi w okolicy miejscowości Brzeziny przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych – gruntów ornych, a dalej po stronie zachodniej znajduje się kompleks łąk i pastwisk. Przy pasie drogowym na obrzeżach miejscowości Brzeziny i Wygon znajduje się pojedyncza zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa. W miejscowościach tych droga łączy się z innymi drogami publicznymi.

Planowana inwestycja będzie prowadzona w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Długość przebudowywanego odcinka to 9,970 km. Szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 72 750 m², w tym:

- 53 350 m² nawierzchni drogowej,
- 19 400 m² pobocza gruntowego.

Większa część terenu inwestycyjnego jest zlokalizowana na terenie gminy Bierzwnik – ok. 31 tys. m² nawierzchni drogowej przewidzianej do przebudowy (ok. 58,5 % z przedmiotowej drogi). Na terenie gminy Drawno znajduje się ok. 22 tys. m² planowanej do przebudowy nawierzchni (ok. 41,5 %).

Droga nr 2235Z jest to typowa droga jednojezdniowa, kategorii powiatowej, klasy Z (droga zbiorcza). Droga obsługuje ruch lokalny i przecina granicę pomiędzy gminami Drawno i Bierzwnik. Jezdnię drogi stanowi powierzchnia utwardzona, bitumiczna o szerokości 5,5 m z obustronnymi poboczami. W pasie drogowym brak jest elementów towarzyszących typu chodniki, ciągi pieszo-rowerowe czy ścieżki rowerowe. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej z jezdni na pobocza w pasie drogowym.

Droga jest w bardzo złym stanie technicznym. Pobocze drogowe jest nieuregulowane. Występują znaczne deformacje geometrii jezdni. Nieregularny profil podłużny oraz nienormatywne spadki poprzeczne powodują powstawanie w jezdni licznych zastoisk wód które w znacznym stopniu przyczyniają się do niszczenia nawierzchni. Widoczne są liczne spękania, wykruszenia, ubytki warstwy bitumicznej. Droga wymaga gruntownego remontu, jej zły stan techniczny stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Zgodnie z ustaleniami Zarządcy drogi, jej przebudowa na przedmiotowym odcinku nie będzie wymagała wycinki zieleni wysokiej rosnącej w pasie drogowym ani spoza pasa drogowego. Przydrożny drzewostan nie koliduje z planowanym zakresem robót budowlanych, ponieważ mają one charakter odtworzeniowy i nie wymagają poszerzenia korony drogi ani zmiany granic pasa drogowego. Pobocza i skarpy są porośnięte typową roślinnością charakterystyczną dla pasa drogowego, głównie są to trawy.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

- charakter drogi – droga jednojezdniowa, klasa techniczna Z (droga zbiorcza),
- prędkość projektowana: 90 km/h,
- szerokość jezdni na odcinku udostępnionym do ruchu publicznego: 5,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego: 1,0 m.

Z racji przebiegu drogi poza terenami zabudowanymi (droga dochodzi jedynie do obrzeży miejscowości Brzeziny i Wygon) nie projektuje się budowy chodników ani ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych. Nie planuje się również przebudowy obiektów inżynierskich typu przepusty czy przydrożne rowy.

Z uwagi na udostępnienie drogi do ruchu publicznego oraz przewidziany wywóz drewna pozyskiwanego z lasów gospodarczych przyjęto następującą konstrukcję drogi wraz z wykonaniem poniższych robót:

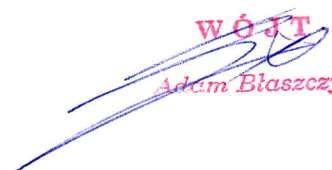
6. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitumicznej).
7. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (dwukrotne).
8. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 150 kg/m².
9. Ułożenie nawierzchni bitumicznej z mieszanek mineralno-bitumicznych – warstwa ścieralna asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 4 cm, szerokość jezdni 5,5 m.
10. Wykonanie poboczy ziemnych o szerokości 1,0 m.

Przebudowa drogi nr 2235Z na odcinku Brzeziny – Wygon w planowanym zakresie zostanie zaprojektowana i wykonana tak, by dotrzymane były wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 124) – jak dla drogi klasy Z.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Prace realizacyjne będą wymagały wykorzystania specjalistycznego sprzętu budowlanego, stosowanego przy typowych robotach drogowych, takiego jak rozkładarka mas bitumicznych, skrapiarka do bitumu, walec statyczny samojezdny, szczotka mechaniczna, samojezdna ścinarka poboczy, a także ciągnika kołowego, samochodu samowyładowczego i innych samochodów dostawczych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie na całej długości utwardzony, bezpieczny ciąg komunikacyjny, co w znacznym stopniu przyczyni się do:

- poprawy warunków pracy służb zajmujących się prowadzeniem gospodarki leśnej poprzez całoroczne udostępnienie dojazdów do kompleksów leśnych,
- poprawy bezpieczeństwa – umożliwi dojazd służb ratowniczych i pożarowych do kompleksu o każdej porze roku,
- poprawy warunków wywozu drewna dla przewoźników surowca,
- poprawa warunków dojazdu dla mieszkańców osad położonych w enklawach leśnych,
- udostępnienia turystycznego terenu o dużych walorach przyrodniczych i krajobrazowych,
- obniżenia kosztów eksploatacyjnych pojazdów.

WÓJT

Adam Błaszczak