

Stan drogownictwa na terenie Gminy Bierzwnik po okresie zimowym 2015/2016 i strategia naprawy dróg gminnych.

Gmina Bierzwnik jako właściciel w swoim zarządzaniu ma blisko 100 km dróg, z czego 48 km jest utwardzonych. W samym Bierzwniku jest 2 km dróg asfaltowych, dla których zostały założone książki ewidencyjne (zgodnie z art. 20 pkt.9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.)

Większa część dróg gminnych jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga gruntownych napraw i remontów. Spowodowane jest to narastającym ruchem ciężkiego transportu kołowego, zwłaszcza transportem drewna, który w znacznym stopniu niszczy niedostosowane do potrzeb parametry techniczne naszych dróg.

Jak w poprzednich latach także uzupełnień wymaga nawierzchnia asfaltowa w Breniu (od nr 89 do nr 107).

Po okresie zimowym w najgorszym stanie zastaliśmy drogi w następujących sołectwach:

1. Breń
2. Pławno - Pławienko
3. Łasko
4. Płoszkowo – Strumiennie,

Środki finansowe przeznaczone w Budżecie Gminy Bierzwnik na regenerację dróg gminnych w 2016 roku to kwota 35.000 złotych.

Od początku roku 2016 w miarę pozyskiwania gruzu, a także z wykorzystaniem zakupionego kruszywa w zeszłym roku uzupełniane są ubytki w drogach gruntowych systemem gospodarczym (przy pomocy pracowników gospodarczych urzędu i pracowników interwencyjnych). Częściowo zadania takie zostały wykonane już na drogach w miejscowościach: Pławno, Strumiennie, Gajno.

W miesiącu maju z pozyskanego kruszywa będą uzupełniane ubytki na drogach gruntowych w Klasztorne, Gajnie, Breniu, Pławienku, Pławnie, Łasku, Strumiennie i Płoszkowie.

Planowana jest wycinka zakrzaczeń przy drogach gminnych w Pławnie i Breniu. Na chwilę obecną dokonano już wycinki zakrzaczeń przy drogach gminnych w Klasztorne i Kolsku.

Usunięto drzewa rosnące w pasie drogi w m. Łasko i Klasztorne stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego ludzi i mienia a także nieprzejezdnosć.

Wójt
Adam Błaszczuk