

OŚ. 6220.2.2018

**D e c y z j a**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:**  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Ostromecko-Kolsk”**

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018 poz. 142 ze zm.) oraz art. 71 art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie, ul. Bolesława Chrobrego 27A., Wójt Gminy Bierzwnik

**stwierdza**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Ostromecko - Kolsk „,

**Uzasadnienie**

W dniu 5 czerwca 2018 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Ostromecko – Kolsk” przewidzianego na odcinku około 2,20 km i działkach o nr ewidencyjnych 397 i 353 obręb Bierzwnik oraz 109 obręb Kolsk, gm.Bierzwnik.

Zgodnie z załączoną dokumentacją zamieszczoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowaną inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć określonych w § 3 Ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy działając na podstawie art.64 ust. 1pkt 1i 2 cytowanej wyżej ustawy, wystąpił z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko i ewentualnego zakresy raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 15 czerwca 2018 r. WONS-OŚ.4220.96.2018.MB wezwał do pisemnego uzupełnienia i wyjaśnień w przedłożonej karcie informacyjnej. Po uzupełnieniu informacji przez PZD Choszczno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w dniu 24 lipca 2018 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Ostromecko - Kolsk „nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, określając jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

a) prace uciążliwe pod względem akustycznym w rejonach zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w godz. 6:00 – 22:00;

- b) plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac należy zagospodarować teren zgodnie z przeznaczeniem;
- c) zaplecze budowy organizować w oddaleniu od terenów zabudowy mieszkaniowej;
- d) prace realizacyjne w sąsiedztwie śródpolnego oczka, znajdującego się na działce nr 115, prowadzić w sposób wykluczający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- e) zakazuje się ingerencji w obszar śródpolnego oczka wodnego, znajdującego się na działce nr 115, w tym m.in. zakazuje się ingerencji inwestycyjnej, lokalizacji zaplecza budowy, składowania materiałów, niszczenia poprzez rozjeżdżanie, wydeptywanie, itp.;
- f) podczas prac realizacyjnych nie zniszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją;
- g) prace realizacyjne w sąsiedztwie drzew należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, a najbardziej narażone drzewa oraz ich korzenie zabezpieczyć przed nieumyślnym uszkodzeniem;
- h) podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.) w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych na terenie działek inwestycyjnych.

Planowana inwestycja polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 2231Z, na odcinku pomiędzy miejscowościami Ostromęcko i Kolsk, o długości ok. 2,2 km. Przebudowa drogi do szerokości jezdni 5,5 m zostanie wykonana na terenie zabudowanym w miejscowości Ostromęcko i Kolsk, a odcinek pomiędzy miejscowościami, przebiegający przez teren leśny i grunty orne, zostanie wykonany na istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m wraz z mijankami o szerokości 1,5 m usytuowanymi poza odcinkami i obrębem linii drzew.

Zakres inwestycji uwzględnia także wykonanie zjazdów na drogi leśne. Nie projektuje się natomiast budowy chodników ani ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych. Nie planuje się również budowy ani przebudowy obiektów inżynierskich typu przydrożne rowy czy przepusty. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Bierzwnik w powiecie choszczeńskim, w granicach poniższych działek ewidencyjnych:

- w obrębie Bierzwnik – działki nr 397 i 353 (klasoużytki dr – „drogi”),
- w obrębie Kolsk – działka nr 109 (klasoużytek dr – „drogi”).

Dla obszaru przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowa droga w północnej części na odcinku ok. 650 m biegnie przez tereny leśne administrowane przez Nadleśnictwo Bierzwnik. Pozostały, większy jej odcinek przebiega przez obszar użytków rolnych w postaci rozległych gruntów ornich, z drobnymi plantacjami drzew szpilkowych. Wzdłuż pasa drogowego w rejonie miejscowości Ostromęcko i Kolsk występuje zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa.

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane w sąsiedztwie rzek i jezior. Najbliższym zbiornikiem wodnym jest drobne śródpolne oczko wodne, zlokalizowane na terenie działki nr 115 w obrębie ewidencyjnym Kolsk, w odległości ok. 35 m na zachód od pasa drogowego (w granicach klasoużytku „N” – nieużytek).

W fazie budowy planowana inwestycja będzie źródłem odpadów, emisji gazów i pyłów do powietrza, hałasu do środowiska. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy

budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. W związku z charakterem prac nałożono na inwestora warunki dotyczące ochrony terenów wrażliwych akustycznie – tj. zabudowy mieszkaniowej.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Prace realizacyjne będą wymagały wykorzystania specjalistycznego sprzętu budowlanego, takiego jak koparka przedsiębierna, koparko- spycharka, spycharka gaśnicowa, walec wibracyjny jednoosiowy, walec statyczny samojezdny, walec statyczny ciągniony, ciągnik gaśnicowy, ciągnik kołowy, brona talerzowa, równiarka samojezdna, rozkładarka mas bitumicznych, skraplarka do bitumu, szczotka mechaniczna, samojezdna ścinarka poboczy, a także samochodu samowładowczego i innych samochodów dostawczych. Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zostanie zorganizowana zgodnie z wymogami ochrony środowiska oraz umiejscowiona poza odcinkiem drogi przechodzącym przez tereny leśne oraz poza obrębem linii drzew.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonych miejscach, a następnie będą przekazywane właściwemu podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Eksploatacja oraz postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód produktami ropopochodnymi.

Pracownicy wykonujący roboty drogowe będą korzystać ze specjalnie do tego przetransportowanych na teren inwestycji kontenerów sanitarnych w celu minimalizacji zużycia wody i ścieków. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach sanitarnych, które opróżniane będą przez specjalistyczne podmioty, przewożące wytworzone nieczystości do oczyszczalni ścieków.

Teren po zakończeniu robót budowlanych zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora, realizacja planowanej przebudowy drogi, w tym lokalizacja bazy materiałowo-sprzętowej, nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, rosnących zarówno w pasie drogowym, jak i poza nim.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się przekształcania zbiorników wodnych i cieków powierzchniowych, nie dojdzie do zmiany, jakości wód powierzchniowych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie zmieni się sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni – w dalszym ciągu będą one odprowadzane powierzchniowo na pobocza w pasie drogowym i do przydrożnych trawiastych rowów. Przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w planie gospodarowania wodami dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszarów Natura 2000 - Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 i Lasy Bierzwickie PLH320044. Ponadto przedmiotowa droga znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „F-Bierzwnik”.

Obszar objęty wnioskiem to teren aktualnie zainwestowany i użytkowany, jako istniejąca droga powiatowa. Pas drogowy nie stanowi miejsca występowania chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Dyrektywie Siedliskowej ani siedlisk gatunków roślin i zwierząt, stanowiących przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000. W sąsiedztwie inwestycji również nie stwierdzono chronionych siedlisk przyrodniczych ani stanowisk roślin i zwierząt, będących przedmiotami ochrony w powyższych obszarach Natura 2000.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszar chronionego krajobrazu „F-Bierzwnik”. Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obrębie obszaru antropogenicznie przekształconego nie istnieje ryzyko pogorszenia walorów krajobrazowych tego terenu i zmniejszenia bioróżnorodności. W sąsiedztwie inwestycji występuje śródpolne oczko wodne, będące potencjalnym siedliskiem

płazów. W związku z powyższym nałożono na inwestora zakaz ingerencji w obszar przedmiotowego zbiornika wodnego.

Nie przewiduje się także, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Ocenia się, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki dla poszczególnych sektorów gospodarki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej posiada obecnie nawierzchnię asfaltową spękaną, zniszczoną przez wieloletnią eksploatację. Zrealizowanie planowanej inwestycji spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych oraz zapewni wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze, należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



WÓJT  
*Adam Błaszczyk*

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Choszcznie.
3. Strony postępowania zgodnie z art.49 Kpa (obwieszczenie).
- 4.aa

**Do decyzji Wójta Gminy Bierzwnik z dnia 09.08.2018 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi  
powiatowej nr 2231Z Ostromecko - Kolsk „,**

**1. Planowane przedsięwzięcie:**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Ostromecko – Kolsk”. Przedmiotowy szlak komunikacyjny objęty jest przebudową z uwagi na jego zły stan techniczny. Obecnie odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną asfaltową, z licznymi spękaniem, ubytkami i odkształceniami. Inwestycja będzie polegała na profilowaniu drogi na wskazanym odcinku, zwiększeniu szerokości jezdni i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej.

**2. Rodzaj technologii**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

- charakter drogi – droga jednojezdniowa, klasa techniczna Z (droga zbiorcza),
- prędkość projektowana – 50 km/h na terenach zabudowanych, 90 km/h poza terenami zabudowanymi,
- szerokość jezdni na terenie zabudowanym w miejscowości Ostromecko i Kolsk – 5,5 m, a odcinek przebiegający przez teren leśny i grunty rolne – 3,5 m wraz z mijankami o szerokości 1,5 m usytuowanymi poza odcinkiem leśnym i obrębem linii drzew.
- szerokość pobocza gruntowego – 1,0 m.

Zakres inwestycji uwzględnia także wykonanie zjazdów na drogi leśne. Nie projektuje się natomiast budowy chodników ani ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych. Nie planuje się również budowy ani przebudowy obiektów inżynierskich, typu przydrożne rowy czy przepusty.

Z uwagi na udostępnienie drogi do ruchu publicznego oraz przewidziany wywóz drewna pozyskiwanego z lasów gospodarczych przyjęto następującą konstrukcję drogi wraz z wykonaniem poniższych robót:

1. Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni o szerokości 2,0 m i głębokości 30 cm.
2. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 10 cm.
3. Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.
4. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum).
5. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem.
6. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>.
7. Ułożenie nawierzchni bitumicznej z mieszanek mineralno-bitumicznych – warstwa ścieralna asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 4 cm.
8. Wykonanie pobocza o szerokości 1,0 m (obustronnie).
9. Uzupełnienie infrastruktury drogowej leśnej – wykonanie zjazdów na drogi leśne (4 szt.).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie na całej długości utwardzony, bezpieczny ciąg komunikacyjny.

Wójt  
Adam Błaszczyk